



TX





4 ÖVERSIKT

TX leder marschen

6 ELFORDONSTEKNIK

TX är ett grönare alternativ

TX är flexibelt

12 DESIGN

TX är distinkt

TX är inkluderande

TX är privat

TX är bekvämt

TX är praktiskt

22 GEMENSKAP

TX-berättelser

24 FUNKTIONER

TX är säkert

TX är professionellt

30 KVALITET

TX är byggt för att hålla

34 SKRÄDDARSYDDA PAKET

TX är lönsamt

TX är ditt





Modellerna i den här broschyren har tagits med endast för illustrationsändamål och kanske inte återspeglar marknadsspecifikationen. Bilderna kan visa tillvalsutrustning och tillbehör som inte är monterade som standard.



VI ÄR LEVC

Välkommen till LEVC. Hemvisten för en mer hållbar innovation sedan 1908.

I mer än ett sekel har vi byggt fordon som står sig över tid. Ett arv som startade inom professionell taxiverksamhet har, över årtiondena, medfört att vi bygger kommersiella fordon med en enastående blandning av prestanda, funktionalitet och hantverksskicklighet. Från våra ikoniska svarta taxibilar och vidare har varje fordon som vi har producerat, varje innovation som vi har introducerat, konstruerats för hållbarhet över tid.

Nu när samhällets miljökrav blir mer omfattande än någonsin innebär bestående prestanda ett framåtblickande och hållbart synsätt. Vi leder marschen inom produktion av kommersiella fordon genom att helt och hållet fokusera på att producera elfordon med lägre utsläpp, underbyggda av teknik i världsklass*.

I egenskap av en framstegsvänlig och framåtblickande verksamhet är vi fortfarande respektfullt medvetna om vårt förflutna och våra grundares vision: tillverka fordon som är det definierande temat i sin klass. Genom att nu placera urban mobilitet på en mer hållbar bana tar inte bara hand om våra kunder långsiktigt – utan värnar även om miljön*.

*Mer hållbar mobilitet innebär en elektrisk motor som stöds av en bensindriven räckviddsförlängare vilket minskar koldioxidutsläppen jämfört med helt fossildrivna fordon.

TX MOBILITET.



TX LEDER MARSCHEN

Våra städer växer och följden blir allt fler trafikstockningar. Medvetenheten för luftföroreningar växer. Zoner med låga utsläpp blir allt vanligare. Nu, mer än någonsin, finns en efterfrågan på fler mobilitetslösningar som även är tillförlitliga, praktiska och relevanta*.

TX är specialbyggt för att klara sådan efterfrågan. Fordonet som har skapats för smart och hållbar transport uppfyller varje behov: lägre utsläpp vid körning i stadscentrum, längre sträckor på landsväg, privat transport eller samåkning, allmännyttiga tjänster för verksamheter och fordonsparker med en säker, personlig känsla för passageraren.

TX är professionellt och bekvämt, med de senaste funktionerna för förarassistans, vilket ger stressfria resor. Stadskörning med mindre utsläpp möjliggörs av den elektriska drivlinan och problem med räckvidd elimineras av den bensindrivna räckviddsförlängaren – så ingen plats är utom räckhåll.

I dagens krävande trafikmiljö gör TX pendlingstransporter enkla genom att hjälpa verksamheter att göra ett bestående intryck med en mobilitetslösning som bidrar möjligheten till en bättre framtid.

CO ₂ -effektivitetsanalys	A+
	WLTP**
Energiförbrukning (viktat***, blandad körning) med fulladdat batteri	0,8 l/100 km och 22,9 kWh per 100 km
Officiella CO ₂ -utsläpp (viktat***, blandad körning)	19 g/km
Räckvidd med enbart eldrift (med fulladdat batteri)	103 km

* Mer hållbar mobilitet innebär en elektrisk motor som stöds av en bensindriven räckviddsförlängare vilket minskar koldioxidutsläppen jämfört med helt fossildrivna fordon.

** Värdena fastställdes enligt den mer realistiska testproceduren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure), vilken ersätter testproceduren med referens till NEDC (New European Driving Cycle). Samtliga angivna värden är inte en del av erbjudandet och kan variera beroende på körstil, last, utrustning, valda alternativ och däck.

*** Viktade värden är medelvärden för bränsle- och elektricitetsförbrukning hos externt laddningsbara elektriska hybridfordon med en genomsnittlig användningsprofil och daglig

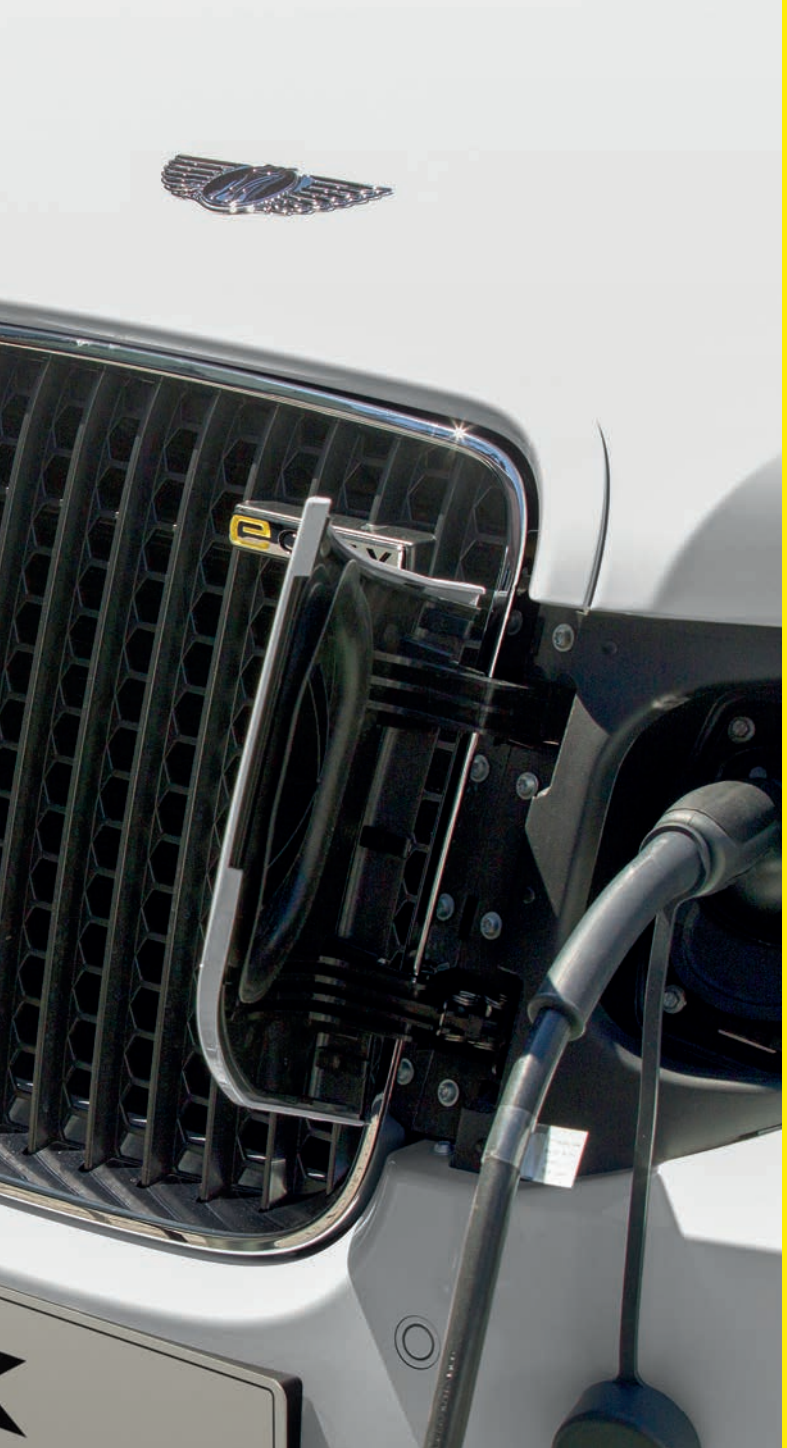


TX ÄR ETT GRÖNARE ALTERNATIV

TX lever upp till kravet på en mer hållbar mobilitetslösning med en miljövänligare elektrisk drivlina* samt har flexibiliteten med en bensindriven räckviddsförlängare, en aluminiumarkitektur med lätt vikt, samt några av de senaste passagerar- och förarinnovationerna.

* Mer hållbar mobilitet innebär en elektrisk motor som stöds av en bensindriven räckviddsförlängare vilket minskar koldioxidutsläppen jämfört med helt fossildrivna fordon.





MINDRE UTSLÄPP* OCH FÖRLÄNGD

ELEKTRISK DRIVLINA

TX drivs av en elektrisk motor som driver bakhjulen. Tekniken med räckviddsförlängare i fordonet laddar batteriet vid behov för att förlänga den totala räckvidden. Det ger förare ännu bättre flexibilitet och imponerande användbarhet, kalibrerad för att säkerställa en smidig och njutbar passagerarupplevelse.

Vi har tänkt på kraven hos urban mobilitet, med 24,2 kWh användbar energi från elbatteriet. Tekniken är anpassad för användning i passagerarfordon och levererar energi till motorn omedelbart. Den höga tillförselgraden förbättrar vridmomentet, för att lätt hantera de högre nyttolaster som är förknippade med att transportera flera passagerare. Batteriet har testats rigoröst för att se till att det håller för många års intensiv användning.

GEOSTAKET

Geostaketsteknik gör det möjligt för TX att identifiera utsläpps-kontrollerade områden med hjälp av GPS och automatiskt växla till enbart elenergi vid behov. Det här körläget går även att ställa in för aktivering baserat på tid på dagen eller en rad andra parametrar.

I takt med att zoner med låga utsläpp blir mer utbredda blir det ännu mer värdefullt.

*Mer hållbar mobilitet innebär en elektrisk motor som stöds av en bensindriven räckviddsförlängare vilket minskar koldioxidutsläppen jämfört med helt fossildrivna fordon.

** Räckvidd på 101 km vid enbart eldrift, officiell EAER-siffra (Equivalent All Electric Range) som tagits fram

RÄCKVIDD

Med eldrift kan TX köras så långt som 101 km**, vilket ger en faktisk och effektiv räckvidd för stadskörning, tillsammans med mindre utsläpp.

FLEXIBILITET

Om och när så krävs aktiveras den bensindrivna räckviddsförlängaren i syfte att ladda batteriet för en ökning av reslängden upp till 510 km.

MER HÅLLBARHET

Kör längre med en drivlina och ett batteri som har tillverkats för att hålla under fordonets hela livslängd. Frånvaron av rörliga delar i motorn gör den mindre mottaglig för slitage.

LÄGRE UTSLÄPP

Lägre utsläpp från TX ser till att fordonet uppfyller standarderna för utsläppszoner många länder, samt bidrar till bättre luftkvalitet i våra städer.

ALUMINIUMSTRUKTUR

TX har ett chassi helt i aluminium, limmat med oerhört starka lim och helt anodiserat, vilket förstärker fordonets strukturella styrka och samtidigt förbättrar effektivitet samt förlänger räckvidden. Användning av aluminium är lättare än stål och även återvinningsbart.

TRE KÖRLÄGEN ÖKAR PRESTANDAN – OAVSETT VILKEN

TX ÄR FLEXIBELT

TX erbjuder ett elektriskt fordons miljöfördelar och tar samtidigt bort det vanligaste hindret för användning av fordon som bara drivs på el: räckviddsångest. Bakhjulen drivs elektriskt av en smidig och effektiv elmotor, som drivs av TX:s batteri, vilket laddas upp när fordonet kopplas in. Dessutom har TX en räckviddsförlängare, en liten bensindriven generator som laddar upp batteriet och förlänger den sträcka som kan köras elektriskt, vilket ger total flexibilitet.



KÖRLÄGEN

PURE EV (REN ELDRIFT)

Arbetar enbart med batterienergi, utan den bensindrivna räckviddsförlängaren. Elektrisk drift med lägre utsläpp – viktigt för efterlevnad av lagstiftningen.

Bäst för: Resor i stadscentrum där låga utsläpp krävs.

SMART

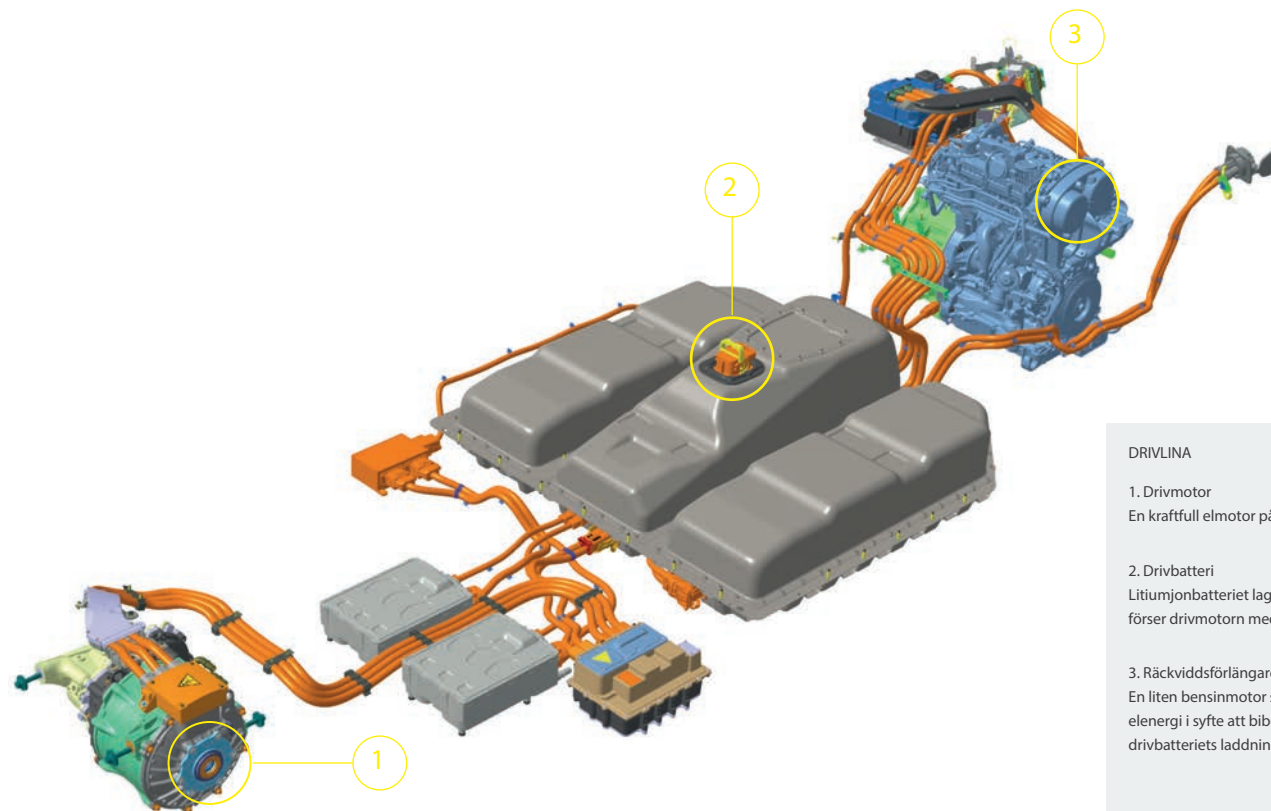
TX:s standardkörläge som ger effektivitet genom att använda batteriet så mycket som möjligt före aktivering av räckviddsförlängaren.

Bäst för: Daglig körning som befriar föraren från krångel.

SAVE

Fordonet använder räckviddsförlängaren för att bibehålla batteriets laddningsstatus, i syfte att spara den elektriska räckvidden för senare användning.

Bäst för: Blandade resor eller resor mellan städer när föraren vill spara TX:s nollutsläppsfunktion till ett senare tillfälle.



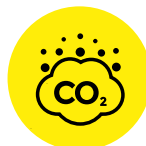
DRIVLINA

1. Drivmotor
En kraftfull elmotor på 110 kW driver TX.
2. Drivbatteri
Litiumjonbatteriet lagrar och förser drivmotorn med energi.
3. Räckviddsförlängare
En liten bensinmotor som genererar elenergi i syfte att bibehålla drivbatteriets laddning.

REGENERATIV BROMSNING

Bromssystemet utnyttjar energi som vanligen skulle förloras vid fartminskning och använder den till att ladda upp drivbatteriet. Det ökar effektiviteten och minskar slitaget på bromskomponenter.

KOMBINERAD
BRÄNSLEEKONOMI OCH
LÅGA CO₂-UTSLÄPP*



INGEN DIESEL BETYDER
MINDRE SKADLIGA
SOTPARTIKLAR



* En elektrisk motor som stöds av en bensindriven räckviddsförlängare minskar koldioxidutsläppen

TOTAL FLEXIBILITET, INGEN RÄCKVIDDSÅNGEST

512 KILOMETERS TOTAL RÄCKVIDD

TX har konstruerats för att maximera produktivitet och minska stilleståndstid. Fordonet ger en total flexibel räckvidd på 512 km med låga utsläpp av 19 g/km CO₂ i den kombinerade WLTP-cykeln. Den här cykeln ger en räckvidd på 103 km* och nollutsläpp där enbart eldrift används. En mer sparsam förare kan uppnå en räckvidd på 128 km i Pure EV-läge enligt WLTP-stadsmetoder.

eCity-teknik erbjuder enastående laddningsflexibilitet med funktion för standard-, semisnabb- och snabbbladdning via flera uttagstyper. Detta ger tillgång till hela nätverket av laddningspunkter och tryggheten med att TX laddas och är tillbaka på vägen snarast möjligt.







VÄLJ ATT
VARA
ANNORLUNDA

VÄLJ ATT
VARA BÄTTRE

VÄLJ TX





TX ÄR DISTINKT

Med sin särpräglade men ändå tidlösa design har TX den styrka som krävs för att vara ett modernt alternativ. Med inspiration som har hämtats från den legendariska svarta London-taxin går den genast att känna igen – och samtidigt är den kompromisslöst modern.

Den imponerande grillen och de runda strålkastarna som sitter i en svepande, utpräglad framskärm ger TX den pondus på vägen som förväntas av ett fordon med en sådan stamtavla. TX:s taklinje och sluttande bakre del skapar en ljus och luftig interiör med imponerande fri höjd. Låga fönsterlinjer och det härliga panoramataket ger möjlighet till vackra vyer under resan.

Dörrar av limousinetyp medger inte bara en bredare dörröppning, utan antyder att TX är något alldeles särskilt. Passagerare njuter av den sentimentala känslan av att åka i en London-taxi – i kombination med högsta finish- och komfortnivå.

Det här är ett fordon för personer som ser sig omkring. Från den unika silhuetten till detaljerna på exteriören ser den här förstklassiga mobilitetslösningen till att din närvaro på gatorna sticker ut från det vardagliga.



DESIGNAT OCH BYGGT FÖR ATT GE VERKLIGT UNIVERSELL MOBILITET

TX ÄR INKLUDERANDE

Vi är stolta över att tillhandahålla mobilitet till alla passagerare – från varje bakgrund, i varje situation. TX har helt igenom utformats för att vara tillgängligt för alla.

TX är fullständigt tillgängligt för rullstolar med en ramp för direkt tillträde som viks undan i golvutrymmet. Det går snabbt att börja använda rampen som är justerbar och den kompletteras av en stor dörröppning för enkelt tillträde.

Interiören är rymlig nog för att enkelt vrida en rullstol till framåtriktat läge. En omfattande, ISO 10542-kompatibel fasthållningsanordning gör att rullstolsanvändare kan sitta kvar i rullstolen under hela resans gång. Det helt plana golvet täcks av halkskyddande material för extra stabilitet.





1. FÄLLBART INTEGRERAT STEG

Den integrerade rullstolsrampen rymmer en smart vikmekanism som snabbt förvandlar den till ett åtkomststeg. Detta minskar steghöjden till hälften, vilket underlättar passagerares in- och urstigning.

2. INDUKTIONSHÖRSELSLINGA

Hörselslingesystemet bidrar till att personer med hörapparater kan urskilja ljud på ett tydligare sätt.

3. OCH 4. DETALJER MED HÖG SYNlighet SOM TILLVAL

Kontrasterande grepphandtag och säteskanter hjälper personer med nedsatt syn.

4. SVÄNGBART SÄTE

Begränsad rörlighet kan påverka förmågan att vrida sig. I syfte att tillhandahålla enklare in- och urstigning har TX ett unikt svängbart säte som svängs ut utanför taxin för bättre åtkomst.

VAR SOCIAL
OCH ÅTSKILD

VAR PERSONLIG
OCH
PROFESSIONELL

VAR SKYDDAD
OCH ANSLUTEN





TX ÄR PRIVAT

TX upprättar en ny mobilitetsklass i dagens miljö: privat allmän transport.

TX som etablerar en ny standard för sekretess och passagerarutrymme har en central skyddsskiljevägg, vilket skapar en totalt separat, oberoende bakre kupé.

Om tätningssatsen för skyddsskiljeväggen (tillval) installeras har väggen i stort sett ingen luftöppning runt kanten. Det betyder att luftflödet mellan den främre och bakre kupén är reducerat vilket kan skydda passagerare. Den oberoende uppvärmningen och ventilationen för bakre passagerare styrs av ett intuitivt pekgränssnitt inom bekvämt räckhåll på dörrpanelen.

Passagerare känner sig säkra och bekväma i TX, med dess klassledande kundavskildhet samt elegant och modern interiördesign. En tilltalande, justerbar omgivningsbelysning förstärker den smakfulla miljön, i synnerhet under kvällstid. Inredningens soliditet, från dörrhandtaget i aluminium till ventilationens pekkontrollpanel, är en taktill påminnelse om interiörens kvalitet.

TX underbyggs av en viskningstyst, elektrisk teknik med noggrant kalibrerade förarreglage, vilket ser till att resor är smidiga och raffinerade. Allt detta ger kunder ett lugnt och uppmuntrande utrymme utan distrahering, för arbete eller avkoppling.

Se hur luften flödar inuti TX med den centrala skyddsskiljeväggen och tätningssatsen för skyddsskiljeväggen installerade (bara engelska):

levc.com/protection-screen

GE PASSAGERARE EN UPPLEVELSE SOM GÖR ATT DE VILL ÅKA MED IGEN

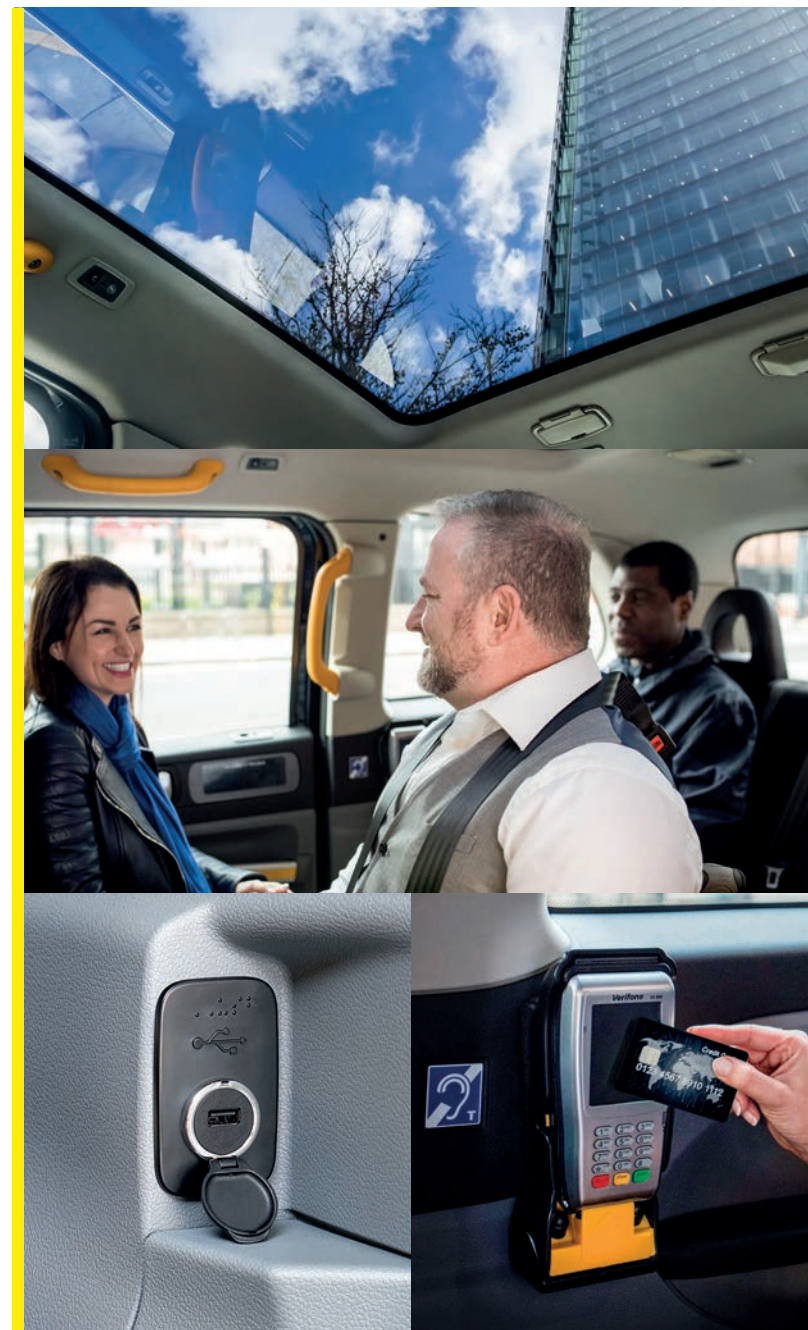
TX ÄR BEKVÄMT

TX-fordonet som är snyggt, bekvämt och anslutet ger en minnesvärd passagerarupplevelse.

Den rymliga bakre kupén har praktisk instigning i och urstigning ur fordonet, vilket innebär att resor med flera stopp är okomplicerade och säkra eftersom passagerare kan stiga in och ut utan att störa andra.

TX rymmer enkelt upp till sex passagerare med ett användarvänligt sätesformat som ger gott om utrymme för axlar och knän. Tre oberoende säten i andra raden är vända mot den bakersta bänken, vilket möjliggör naturlig interaktion mellan passagerare när sätena används och de går att fälla upp för att öka utrymmet när de inte används.

Imponerande fri höjd och ett härligt panoramaglastak skapar en ljus och luftig känsla. Med LED-







London-taxins vändradie innebär att den enkelt kan navigera genom den mycket lilla rondellen framför The Savoy Hotel i London.



TX ÄR PRAKTISKT

MANÖVRERBARHET

TX kombinerar den mest rymliga förar- och passagerarmiljö som vi någonsin har skapat med det utmärkande kompakta avtrycket och vändradien på 8,45 m som definierar den svarta London-taxin. Det ger pendlingsföretag möjlighet att passera trånga områden och smala stadsgator med manövrerbarhet.

HÅLLBARHET

TX har tillverkats för att hålla. Funktioner som robusta SMC-karosspaneler, förstärkta handtag och gångjärn plus slitstarka säten gör att det håller sig på topp, även i långa loppet.

FLEXIBILITET

Det elektriska tillbehörsgränssnittet som är utformat för att uppfylla moderna passagerares behov möjliggör snabb, enkel och säker installation av en stor mängd eftermarknadsenheter utan att störa befintliga kablage.



TX TURNING CIRCLE 8.45 M

TX-BERÄTTELSE



REVIERFLITZER

Fordonsparkens storlek: 5

Plats: Oberhausen

Verksamhetens start: Juni 2020

Typ av verksamhet: Mobilitetstjänst på begäran

Hur fordonet används: Komplement till befintligt buss- och spårvagnsnät

"London-taxibilarna är legendariska. Körupplevelsen är något alldeles extra. Därför tror jag att personer i Oberhausen är nyfikna och gärna vill utnyttja den nya tjänsten."

Denis Osmann, Deputy Chairman of the Supervisory Board hos STOAG



Rättighet: British Airways/Nick Morrish

BRITISH AIRWAYS

Fordonsparkens storlek: 6

Plats: London

Verksamhetens start: Januari 2019

Typ av verksamhet: Flygplatstjänst

Hur fordonet används: VIP-taxitjänst mellan flygningar

"Det är härligt att se kundernas reaktion. De gillar verkligen utrymmet för handbagage i fordonet. Vi är också mycket glada över att användning av den nya generationens fordon kan bidra till att vårt."

Daljit Hayre, Senior Manager, Heathrow Customer Experience hos British Airways

CLEVERSHUTTLE

Fordonsparkens storlek: 20

Plats: Berlin

Verksamhetens start: Juni 2019

Typ av verksamhet: Privat taxitjänst

Hur fordonet används: Samåkning

"FORDONEN
ANVÄNDS NÄSTAN
DYGNET RUNT."

Bruno Ginnuth, CEO och Co-Founder



KVGOF

Fordonsparkens storlek: 4

Plats: Hainburg, Mainhausen och Seligenstadt

Verksamhetens start: Augusti 2019

Typ av verksamhet: Privat taxitjänst

Hur fordonet används: Samåkning

"Eftersom städer utvecklar mer komplexa och dynamiska mobilitetsmönster behövde vi en framtidsorienterad taxi som passar in i vårt nya mobilitetserbjudande på begäran. TX är det perfekta fordonet som uppfyller våra behov."

Andreas Maatz, Managing Director hos kvgoF



Rättighet: eHopper | Copyright: Pineda-Fotografie



"VI VILLE TA VÅR KUNDUPPLEVELSENIVÅ ÄNNU LÄNGRE I SYFTE ATT SE TILL ATT VÅRA KUNDER KÄNNER SIG TRYGGA OCH SÄKRA. VÅR FANTASTISKA NYA TAXI HAR LÅTIT OSS

HIRSH

Fordonsparkens storlek: 1

Plats: London

Verksamhetens start: Juni 2020

Typ av verksamhet: Lyxgoldsmed

Hur fordonet används: Kostnadsfri personlig taxitjänst

IOKI

Fordonsparkens storlek: 17

Plats: Hamburg

Verksamhetens start: Juli 2018

Typ av verksamhet: Allmän, privat e-taxitjänst i partnerskap

Hur fordonet används: Samåkning

"Skiftet av mobilitet sker inte bara i våra huvuden utan framför allt på vägen. IOKI Hamburg och våra behovsresponsiva taxifordon från LEVC med förmåga till lägre utsläpp uppvisar pionjärande och är ett bra skäl till att lämna den egna bilen hemma."

Dr. Michael Barillère-Scholz, CEO hos IOKI



Rättighet: Ioki/Vhh Wolfgang Koehler



LOOP-MÜNSTER

Fordonsparkens storlek: 10

Plats: Münster

Verksamhetens start: September 2020

Typ av verksamhet: Taxitjänst på landsbygden

"Uppringning av en taxi med mobiltelefon – det är medborgarvänligt, innovativt och gör vår lokala allmänna transport ännu bättre. Jag är glad att det här är möjligt tack vare en utveckling från Tyskland och hoppas att många fler städer och samhällen kommer att komplettera sina allmänna transporttjänster på digital väg."

Andreas Scheuer, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure

HELT
IGENOM
BYGGT
I SYFTE
ATT SKYDDA
FÖRARE
OCH





FÖRARASSISTANS (SE NÄSTA SIDA)

Körning i hektiska stadscentrum kräver konstant uppmärksamhet – inte en enkel uppgift ens för de skickligaste förarna, i synnerhet efter att ha suttit bakom ratten i flera timmar i taget. Den avancerade tekniken för förarassistans som är standard i TX gör det möjligt för förare att bemästra gatorna på ett säkrare sätt, vilket bidrar till bättre trygghet.

PASSIV SÄKERHET

Om en olycka skulle inträffa har fordonets skyddande struktur utformats för att försöka minska fysiska skador. Karossen av limmad, anodiserad aluminium klarar att absorbera mer effektivt än mjukt stål. Invändigt har allt från de energiabsorberande sätena och den skyddande förarskiljeväggen till krockkuddarna och elektroniska system utformats med tanke på säkerhet.



STARK KAROSSTRUKTUR

Den rymdinspirerade karosstrukturen innebär inte bara ett lättare och styvare chassi, utan även ett betydligt starkare. TX-fordonet är byggt för att klara krocktestskrav.

FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR

Varje säte har ett fullständigt trepunktssäkerhetsbälte och energiabsorberande nackstöd. De yttre baksätena har även universal ISOFIX monteringspunkter som är kompatibla med de flesta bilbarnstolar. Rullstolsanvändare är säkrade tack vare det helt ISO 10542-kompatibla systemet för fasthållning.

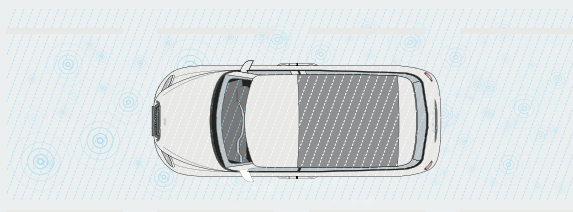
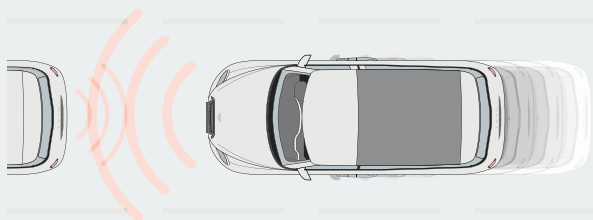
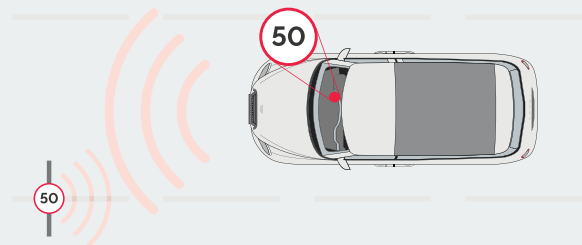
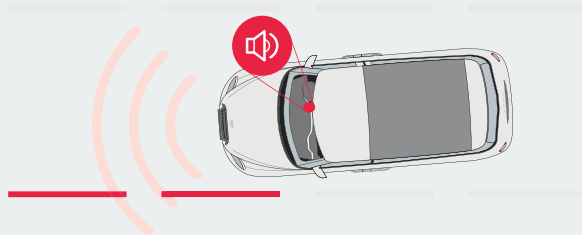
KROCKKUDDAR

Passagerarkupén har två gardinkrockkuddar med full längd. Förare skyddas med egna 60-liters krockkuddar som utlöses från ratten, tillsammans med extra sido- och gardinkrockkuddar i den främre kupén.

STABILITET

TX har en stark och stabil närvaro på vägen tack vare en låg tyngdpunkt och utmärkta köregenskaper. Det allra senaste inom elektroniska hjälpmedel för stabilitet bidrar också till att hjälpa TX hantera även de mest extrema förhållanden.





FÖRARASSISTANS

FILBYTESVARNING

Sensorer som är monterade i vindrutan "ser" vägmärkningarna framför.

Om fordonet skulle börja avvika från sitt körfält varnas föraren i syfte att undvika en potentiell kollision.

VÄGMÄRKESINFORMATION

Viktig information och anvisningar från vägmärken visas på instrumentpanelen, vilket gör det enklare att hålla sig informerad om hastighetsbegränsningar eller vägmärken som föraren kan ha missat på hårt trafikerade stadsgator.

AUTONOM NÖDBROMSNING

Stadsmiljön har alltid potential att kräva ett nödstopp. AEB i TX aktiverar bromsarna automatiskt om föraren inte reagerar i tid när ett hinder dyker upp framför fordonet.

SYSTEM FÖR STABILITETSKONTROLL

Förutom ABS har TX nödbromsassistans (Emergency Brake Assist, EBA) och elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control, ESC) för att undvika att förlora kontrollen, även i den värsta väderleken eller på dåliga vägytor.



MINDRE STRESS BAKOM RATTEN

TX ÄR PROFESSIONELLT

TX-fordonet som har utformats för att vara en professionell, bekväm arbetsplats är byggt med tanke på förare och deras välbefinnande. Det resulterar inte bara i nöjda, avslappnade förare, utan garanterar även en mer positiv passagerarupplevelse. Kupén har byggts specifikt runt förarens behov, med ett helt justerbart och ergonomiskt utformat säte som ger stödjande komfort under långa dagar (eller nätter) bakom ratten.

Kraftfull, automatisk luftkonditionering håller förhållandena behagliga och låter förare och passagerare ha individuella temperaturinställningar. En vinklad central pekskärm styr alla system och inställningar. Från inkommande samtal till navigeringsassistans är all information tydligt synlig på HD-förardisplayen.

Vindrutetorkarna reagerar automatiskt på ändrade väderförhållanden och de automatiska strålkastarna reagerar på gatubelysning och andra fordon genom att växla mellan halv- och helljus efter behov. Handbromsen är elektronisk och styrs automatiskt i syfte att minska fysisk påfrestning under en resas gång. Farthållaren gör det möjligt för förare att koncentrera sig på vägen, inte på hastighetsmätaren, och en hastighetsbegränsare som kan justera sin inställning automatiskt som svar på vägmärken ger extra trygghet*. Avsaknaden av växlar gör stadskörningen betydligt enklare och leder dessutom till jämnare acceleration.

Parkering är säkrare och mindre stressande tack vare en bakre parkeringskamera och sensorer, och det finns även ett system för satellitnavigering.

*Den automatiska hastighetsbegränsaren är en hjälpfunktion. Föraren ansvarar alltid för att hålla rätt avstånd och hastighet, även när den automatiska hastighetsbegränsaren

FÖRARENS VÄLBEFINNANDE

En studie som genomfördes av LEVC tillsammans med akademiker från University of York har visat att övergång från körning av dieselfordon till elektriska fordon förbättrar det mentala välbefinnandet för förare av kommersiella fordon. Testet ägde rum i centrala London med fyra yrkesförare bakom ratten på det elektriskt drivna TX-fordonet och den tidigare dieselmodellen, vilka genomförde en rad provkörningar. Vid hjärnövervakning fann man att när förare körde TX var de lugnare, nöjdare och mer fokuserade.

”Studien tyder på att den tystare förarmiljön gjorde det möjligt för chaufförerna att vara mer koncentrerade. Med andra ord, genom att eliminera ljudet från den bullriga dieselmotorn, är de kanske fria att köra på ett mer fokuserat men lugnt sätt.”

Dr. Duncan Williams, University of York





RESULTATET AV EN INVESTERING PÅ 500 MILJONER £ I UTVECKLING

TX ÄR BYGGT FÖR ATT HÅLLA

I vår helt nya specialbyggda anläggning i Ansty, Warwickshire, används fantastisk inom personal, utrustning och system för att garantera enastående kvalitet. Tillverkningsanläggningen möjliggjordes genom en investering på 500 miljoner £ från vårt moderbolag, Geely, och är den första i Storbritannien som tillägnas enbart produktion av elektriska fordon. Vårt systerföretag Volvo spelade en viktig roll vid utvecklingen av TX. Volvo är världsberömt för innovationer inom säkerhet och teknik, och deras komponenter bidrar till att garantera tillförlitlighet och hållbarhet, tillsammans med en globalt etablerad leveranskedja. Den består av de främsta Tier 1-komponentleverantörerna inom fordonsindustrin, till exempel LG Chem, Valeo Siemens, Delphi, Bosch och ZF Friedrichshafen AG.





BEPRÖVAT

TX-fordonet har genomfört längre testkörsträckor än alla våra tidigare modeller tillsammans och har bevisat sin styrka från öknen till den arktiska tundran – såväl som i livliga stadsmiljöer där det kommer att tillbringa sitt liv.

Vår permanenta teknikerbas i MIRA Technology Park i närheten av Coventry ger oss tillgång till världsledande anläggningar, till exempel:

- Avancerat center för testning av utsläpp
- Rigg för kinematik och efterlevnad
- Korrosionscykel "saltbad"
- Klimatiska vindtunnlar
- Avancerade krocktestsmöjligheter

Hundratals timmar av rigorös vägtestning på den 100 kilometer långa marktestbanan i MIRA-anläggningen på **340 hektar** omfattade ytor med gropar, gatsten, grov betong och till och med järnvägsspår, vilket utgör en kopia av alla miljöer som det här fordonet troligen ställs inför.

Slutligen utsatte vi fordonet för det avgörande testet, där förare tacklade de hårt trafikerade stadsgatorna och använde olika laddnings- och användningsprofiler i syfte att bedöma och förbättra hur den slutliga modellen skulle prestera i verkligheten.

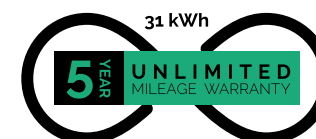
Den omfattande testning som utfördes ser till att TX sätter standarden för professionella mobilitetstjänster över hela världen.



PÅLITLIGT

TX:s minskade underhålls krav, robusta tillverkningskvalitet och tillförlitliga konstruktion bidrar samtliga till minskad stilleståndstid. Vi förstår bättre än någon annan vilka krav som förare och passagerarfordon står inför varje dag. TX, med allt från sina mer hållbara dörrhandtag till motståndskraften mot gropar, klarar allt som inträffar under långa arbetsdagar.

TX ger mer hållbarhet och pålitlighet så att förare utan ansträngning kan tackla de rigorösa och varierande kraven från stadslivet. Den elektriska drivlinan är bara en av de ledande teknologier som finns under TX:s eleganta exteriör. En limmad aluminiumstruktur med lätt vikt utgör grundvalen. Den här tekniken är utbredd inom avancerad fordons-, motorsports- och rymdindustri – och vi har infört den för de unika kraven hos en kommersiell pendeltaxi. Dessutom är karosspanelerna tillverkade av ett robust kompositmaterial som har motståndskraft mot skador och inte korroderar, vilket bidrar till att behålla utseendet under fordonets livslängd. Därunder finns ett litiumjondrivbatteri som har genomgått omfattande tester i över en miljon miles och i jordens mest tuffa miljöer, i syfte att säkerställa tillförlitlighet och lång livslängd oavsett terräng eller användning. Dessutom omfattas det av en femårig garanti med obegränsad körsträcka för större trygghet. Även om vi inser att inte alla TX-fordon kommer att uppleva den starka kylan vid polcirkeln eller den extrema hetten i Arizona-öknen, kan förare känna sig säkra på att fordonet har byggts för hållbarhet.



OMFATTANDE FORDONS- OCH BATTERIGARANTI

TX har byggts för att ge många års tjänst, och vårt garantipaket ser till att du omfattas om ett problem skulle inträffa, vilket inte är vanligt.

Varje TX levereras med en omfattande garanti under tre år, 190 000 km, för total trygghet under dina första år av ägande. Lika viktig är vår femåriga garanti med oavsett körsträcka för litiumjondrivbatteriet, en återspeglning av vår tro på den här nyckelkomponentens hållbarhet.

Kontakta din LEVC-återförsäljare för vidare garantiinformation.

SERVICEINTERVALLER

Den revolutionerande eCity-drivlinan har färre rörliga delar än en konventionell motor, vilket bidrar till minskat komponentslitage. Till följd av detta erbjuder vi mycket konkurrenskraftiga serviceintervall, där planerad service endast krävs en gång per år eller var 40 000:e km, beroende på vad som inträffar först.

AUKTORISERADE REPARATÖRER

Vårt nätverk som består av auktoriserade reparatörer får omfattande, tillverkargodkänd utbildning samt utrustning för att se till att TX är i bästa möjliga händer.

Våra auktoriserade reparatörer använder alltid bara godkända LEVC-delar och -produkter, vilka är utformade för utmaningarna inom professionell fordonstransport av passagerare. Användning av de här delarna garanterar lång livslängd för fordonet och minimerar stilleståndstid.



TX ÄR LÖNSAMT

TX ger företag kommersiella fördelar och besparingar, från första ägandeveckan och därefter genom hela livscykeln.

Användningen av eCity-teknik ger ägare en möjlighet till bränslebesparingar genom att delvis kunna köra på eldrift. TX klarar efterlevnad av regler i stadsmiljöer utan att utsättas för utsläppsavgifter.

Den elektriska drivlinan med räckviddsförlängare berättigar till de inneboende ekonomiska fördelarna och miljöfördelarna hos ett elfordon. Det kvalificerar till godkännanden och undantag från straffavgifter för utsläpp.

Den elektriska drivlinan har färre rörliga delar än en konventionell motor och har minskat komponentslitage. Vilket leder till långa serviceintervall och mindre stilleståndstid i verkstaden – vilket i sin tur innebär mer kommersiellt produktiv tid på vägen.

Fordonets hållbarhet över tid och pålitlighet bidrar till en långvarig och problemfri ägarupplevelse med utmärkta restvärden i slutet av TX:s arbetsperiod.

TX-ägare kan glädja sig åt ett omfattande finansierings- och supportpaket som skräddarsys enligt deras behov, med en rad alternativ som backas upp av större finansiärer. Vår försäljningspersonal diskuterar gärna de tillgängliga planerna med dig, t.ex. personligt avtalsköp, avbetalningsköp och leasingavtal för företag.



TX ÄR DITT

Skräddarsy TX-fordonet enligt din verksamhets behov med våra enkla tillvalspaket.

COMFORT-PAKET

Förbättra körupplevelsen med ytterligare komfortalternativ.

- Lyxförarsäte (inkl. tillkommande och elektrisk justeringsmöjlighet plus uppvärmt säte)
- Elektrokromatisk självavbländande backspegel
- Uppvärmad vindruta (med tidsstyrd avstängning)
- Låsbar låda under sätet
- Bakrutetorkare
- Markbelysning (endast förar- och passagerardörrar)
- Nät för dokumentförvaring och klädkrok
- Förvaringsutrymme upptill*
- Bagageutrymmets solskydd*

*Förvaringsutrymme upptill och bagageutrymmets solskydd är endast tillgängliga tillsammans med förarens skyddsskiljevägg.

Tilläggsutrustning för Icon-varianten:

- Matta i bagageutrymmet
- Lampa i bagageutrymmet



COMFORT PLUS-PAKET

Gör förarens liv så stressfritt som möjligt så att de kan koncentrera sig på vägen framför.

Alla funktioner från COMFORT-PAKETET plus:

- Integrerad satellitnavigering med trafikuppdateringar
- Backkamera
- Främre parkeringssensorer

Tilläggsutrustning för Icon-varianten:

- Armstöd i mitten
- Tillbehör för konsolmontering med mugghållare/fack för diverse artiklar
- 12 V-strömuttag (förarkupé)
- Bakre parkeringssensorer



UTVÄNDIGT KROMPAKET

Var igenkännbar direkt, på dagen såväl som natten. Ett inslag av krom tillför glamour och ännu starkare, förstklassig estetik. Det här är till för personer som ser sig omkring.

- Förkromad infattning av grillen och nedre exteriörlist
- Förkromade dörrhandtag
- Förkromade hjulcentrumkåpor och utsmyckningar



DRIVER CONVENIENCE-PAKET

Nöjdare förare betyder nöjdare passagerare. Förarkomfort ska vara en topprioritet.

- Armstöd i mitten
- Tillbehör för konsolmontering med mugghållare/fack för diverse artiklar
- 12 V-strömuttag (förarkupé)
- Bakre parkeringssensorer



KOMFORTPAKET FÖR PASSAGERARE

Skapa en elegant, modern och funktionsspackad interiör för bästa möjliga passagerarupplevelse.

- Panoramaglastak
- Oberoende pekreglage (temperatur/fläkt hastighet)
- 2 st. USB-laddningspunkter
- Särskilda USB-uttag för Wi-Fi i fordonet
- Kurvhandtag med hög synlighet (upptill)
- LED-läslampor för sätesrad 3





MER INFORMATION, INKLUSIVE PRISER, FINNS I VÅR TX PRIS- OCH SPECIFIKATIONSGUIDE.

Modellerna i den här broschyren har tagits med endast för illustrationsändamål och visar tillvalsutrustning och tillbehör som inte är monterade som standard. Vad som betraktas som standard- eller tillvalsutrustning kan också variera. Konfigurationen för enskilda versioner kan ändras efter publiceringsdatumet, då och då och från land till land. Kontakta en lokal LEVC-leverantör om du vill ha mer information om landsspecifika versioner. Vi har vidtagit alla åtgärder för att se till att innehållet i den här publikationen var korrekt och uppdaterat vid tidpunkten för tryckning (april 2021). Företaget förbehåller sig rätten att göra fordonsmodificeringar, ändra priser, specifikationer, utrustning och dra tillbaka produkter från försäljning utan föregående meddelande. Alla sådana ändringar meddelas till LEVC-återförsäljare tidigast möjligt. Kontakta en lokal återförsäljare för att få den senaste informationen.

PUBLICERAD I APRIL 2022

© London EV Company. Får inte reproduceras i sin helhet eller delvis utan skriftligt tillstånd från London EV Company, Coventry.

Publicerad av LEVC, Li Close, Ansty Park, Coventry, CV7 9RF Storbritannien

LEVC UK
London EV Company Ltd.
Li Close, Ansty Park,
Coventry, CV7 9RF
Storbritannien

LEVC Europe
London EV Company Ltd.
Goldsteinstraße 237
60528 Frankfurt am Main
Tyskland

Anslut dig online:



Hämta LEVC-appen redan idag
på Apple App Store eller Google Play:

